

Most 4038-1

Most přes řeku Moravská Dyje v obci Žatec

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 4038-1 (Most přes řeku Moravská Dyje v obci Žatec)

Okres: Jihlava

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Ing.

číslo oprávnění 135/2011

D I V Y P, spol. s r.o.

Datum provedení prohlídky: 6.10.2022

Poznámka:

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo s KSÚS kraje Vysočina. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Ing. Jana Tomka, Oprávnění MDČR č.135/2011.Podkladem pro zpracování HP byla data uvedená v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS.Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č. 135/2011, Jaroslav RezBěžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz záznamy předložené mostmistrem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2010. Mostní list byl předložen.

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Přístupnost k nosné konstrukci je dobrá po mírných svazích zemního tělesa. Na levé návodní straně jsou pro přístup k NK vybudovány za mostem schody.

Teplota vzduchu: 21.0°C

Teplota NK: 12.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 4038

Staničení km: 0.353km

Ev.č.mostu: 4038-1

Název objektu: **Most přes řeku Moravská Dyje v obci Žatec**

Staničení ve směru: od Žatec (návodní strana vlevo)

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Mostní opěry jsou masivní z monolitického betonu. Opěry mají betonové ochranné prahy. |
| [1.3] | 1.2.4 | křídlo | Mostní křídla jsou rovnoběžná, monolitická betonová. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Šikmost mostu je pravá. Nosná konstrukce je sestavená z 6 ks prefabrikovaných nosníků ŽMP, 62, které tvoří žaluziovou desku. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Uložení nosné konstrukce je přímé. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry nejsou patrné, zřejmě podpovrchové. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon |
|-------|-----|---------|--|

vozovky je jednostranný levý, podélný sklon je po směru staničení. Odrazné proužky jsou tvořeny obručníky.

[3.2] 3.3.1 římsa

Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické.

[3.3] 3.5 Izolační systém NK

Hydroizolaci bez provedení sond nelze zjistit, je zřejmě vanová.

4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění

Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky.

[4.2] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

Zábradelní svodidlo typu NH na mostě je ocelové se svislou výplní. Výška zábradlí je na obou stranách mostu 0,87 m od římsy.

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu

Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 – 17 t, E13 – jediné vozidlo 28 t je osazeno na obou stranách mostu. Jiné dopravní značení na mostě není.

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Dno pod mostem je přirozené. Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá (do 2m). Přístupové cesty pod most tvoří mírné svahy. Na levé návodní straně za mostem jsou pro přístup k nosné konstrukci vybudovány schody.

[4.5] 4.7 Cizí zařízení

Na pravé straně mostu je vzdušné vedení - nízké napětí. Na římse na návodní straně je připevněna chránička.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Stav základů bez provedení sond nelze zjistit. Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Mostní opěry vykazují zvětvávání a prosakování vlhkosti.

[1.3] 1.2.4 křídlo

Zatéká na návodní straně levého křídla.

Na pohledových plochách křídel jsou místy výkvěty a inkrustace. Povrch mostních křídel je celkově degradován.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Na podhledu nosné konstrukce jsou viditelné stopy promáčení, výluhy, výkvěty, krápníčky, inkrustace. Na spodním povrchu nosné konstrukce jsou odpadlé krycí vrstvy betonu, s prokopírovanými trmínky, dochází přitom ke korozi podélné výztuže na nosníku č.3 a

krajním nosníku na pravé straně.
Rozsah poškození se zvětšuje.

[2.2] 2.3 Mostní závěry

Mostní závěry nejsou funkční, je patrný průsak do prostoru uložení nosné konstrukce.

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Závady na vozovce jsou prosedliny, trhliny v dilatacích. Ve spáře mezi vozovkou a odrazným pruhem je uchycena vegetace.

Vozovka na mostě je silně potřhaná a na předmostích propadlá.

[3.2] 3.3.1 římsa

Na obou stranách mají mostní římsy uchycené mechy, hloubkově degradovaný spodní povrch. Na obou stranách mostu je patrný průsak pod římsou a následné poškození NK.

[3.3] 3.5 Izolační systém NK

Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu nosné konstrukce není funkční, dochází k průsaku přes nosnou konstrukci, opěry a křídla.

4. Vybavení

[4.1] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

Ocelové zábradlí má místy oprýskaný nátěr, bodovou korozi.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení objektu

Tabulky s evidenčním číslem mostu jsou čitelné a bez závad. Dopravní značení omezující zatížitelnost je osazeno v obou směrech.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístup cesty

Pod mostem je přirozené dno s naplaveninami, nečistotami a uchycenou vegetací.

Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá (do 2m). Přístupové cesty jsou zarostlé travními plevelnými porosty.

[4.4] 4.7 Cizí zařízení

Cizí zařízení nemá vliv na stav mostu.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Nedostačující údržba.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1] 3.1 Vozovka

Očistit krajnice od nánosů, zbytků posypového materiálu a uchycené vegetace.

4.odstranění do nejbližšího zimního období

- | | | | |
|-----|-----|-----------------------------------|---|
| [2] | 3.1 | Vozovka | Utěsnit trhliny a spáry u říms ve vozovce živičnou záplavkou. |
| [3] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | Odstranit náplavy pod mostem, vyčištění koryta toku. |

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-------|------------------------------|--|
| [4] | 2.1 | Nosná konstrukce | Očistit výztuž, ošetřit spec. nátěrem a provést reprofilaci nosníků vhodnou sanační metodou. |
| [5] | 3.3.1 | římsa | Očištění říms včetně svislých ploch, opravy narušené římsy (odkrytá výztuž). |
| [6] | 3.5 | Izolační systém NK | Plánovat celkovou rekonstrukci vozovky včetně výměny hydroizolace a mostních závěrů. |
| [7] | 4.1 | Svodidla/Zábradelní svodidla | Obnovit PKO zábradlí a svodidel. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 15.10.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HP byly projednány s inspektorem mostů panem Ing. Janem Matouškem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Spodní stavba**

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: I - Použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav mostu zůstává beze změn.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 17.0t$ $V_r = 28t$ $V_e = 236t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost mostu zůstává beze změn. Hodnota nápravového tlaku určena dle ČSN 736222.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,

případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled VSS



Celkový pohled LS - NAS



Celkový pohled PS - POS



OP1



Podhled NK



OP2



Kř1L



Kř2L



Kř1P



Kř2P